

Confine comunale

Individuazione degli Ambiti Territoriali Omogenei - A.T.O.

A.T.O. 1 - Ambientale - paesaggistica

A.T.O. 2 - Agro - rurale

A.T.O. 3 - Insediativo - residenziale

A.T.O. 4 - Insediativo - produttivo

Azioni strategiche

Urbanizzazione consolidata - residenziale

Urbanizzazione consolidata - produttivo

Urbanizzazione programmata compatibile - residenziale

Urbanizzazione programmata compatibile - produttivo

Urbanizzazione programmata compatibile - servizi

Ambiti di edificazione diffusa

Limiti fisici alla nuova edificazione

Linee preferenziali di sviluppo insediativo (PATI della Saccisica) - Ambito produttivo di rilievo comunale da ampliare sino al 5%

Linee preferenziali di sviluppo insediativo (PATI della Saccisica) - Produttivo programmato

Linee preferenziali di sviluppo insediativo (PAT) - Residenziale

Servizi di interesse comune di maggior rilevanza

Opere incongrue

Valori e tutele culturali

Ville venete (Villa Priuli Rezzonico)

Pertinenze scoperte da tutelare

Contesti figurativi dei complessi monumentali

Centro storico

Coni visuali

Edifici e complessi di valore monumentale testimoniale

Grado di protezione imposto dal PAT

Edifici di archeologia industriale (Mulino di Via Friumicello)

Rete ecologica locale

Area di connessione naturalistica di primo grado

Area di connessione naturalistica di secondo grado

Isole ad elevata naturalità - stepping stones

Corridoi ecologici primari

Bluway primario - Corsi d'acqua

Corridoi ecologici secondari

Corridoio ecologico terrestre - siepi, filari, gruppi arborei

Barriere infrastrutturali di 1° grado

Barriere infrastrutturali di 2° grado

Infrastrutture di maggior rilevanza

Viabilità di progetto

Infrastruttura principale - nuova connessione

Ferrovie (SFMR)

Rotatoria in programmazione

Sottopasso in programmazione

Sovrappasso in programmazione

Corridoio per la mobilità (varco di valore strategico)

Piste ciclabili comunali esistenti

Piste ciclabili comunali di progetto

Piste ciclabili provinciali e regionali in programmazione

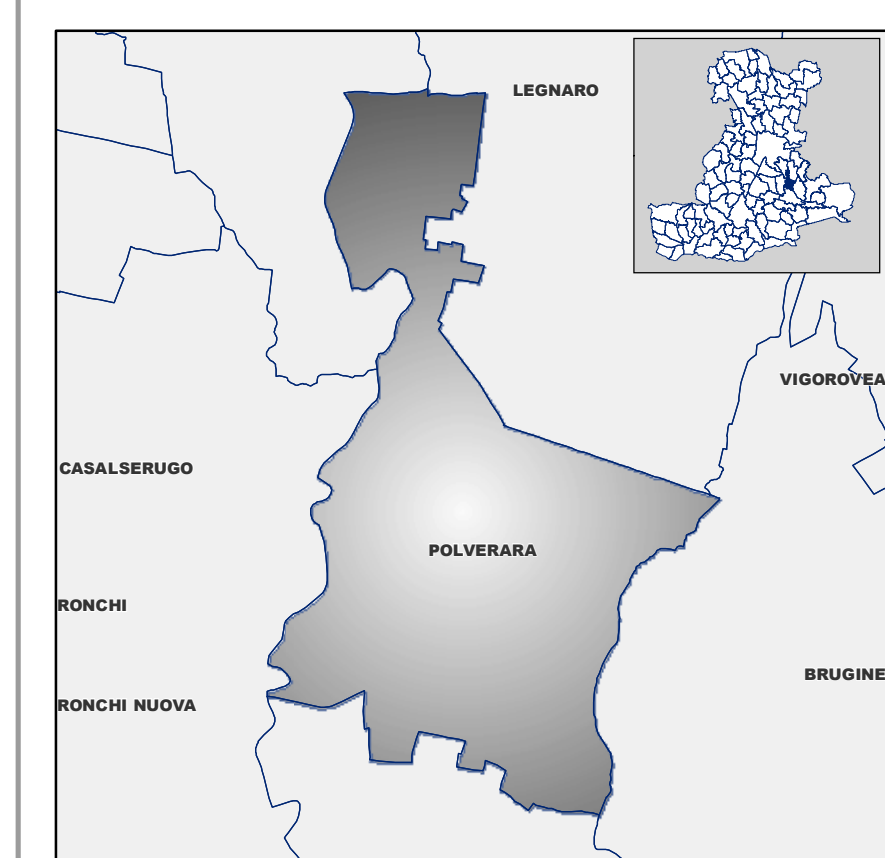
Itinerari di interesse turistico: "Tra la Riviera del Brenta ed il Bacchiglione"

Elaborato

5

Scala

1:10.000

**Carta della coerenza
P.A.T. / P.R.G. vigente**

Sindaco
Sabrina Rampin
Assessore Urbanistica
Oindo Bertoglio
U.T.C. - Settore urbanistica -
Ufficio di Piano
Geom. Floriano Pinato
Gruppo di lavoro multidisciplinare
Documento preliminare -
 pianificazione urbanistica -
quadro conoscitivo -
coordinamento
Arch. Giancarlo Ghinello
Studio Gioia Associato
Sistema ambientale - sistema
agricolo - paesaggio rurale
Dr. Agr. Giacomo Gazoni
Studio Agrilpan
Sistema storico-culturale - assetto
socio-territoriale - paesaggio
interesse storico
Arch. Fabio Zecchin
Sistema ambientale fisico -
difesa del suolo - compatibilità
geologica
Dr. Geo. Alberto Stella
Sistemi s.r.l.
Consultazione idraulica
Ing. Pietro Cevese
Devese-Panpanpa Ingegneria idraulica
Relazione ambientale - vas
Dr. Antonio Busini

Aprile 2012

